



PROGRAM UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ **KOLEJ+** DO 2029 ROKU

ETAP REALIZACJI Spotkanie partnerów

Poznań, 01. lutego 2023 roku



WIELKOPOLSKA



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Program KOLEJ+

- Łączny koszt netto 5 wielkopolskich Projektów:

2,2 mld PLN*

- 15% wkład własny JST:

332 mln PLN*

w tym następujące Projekty:

- Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków-Rogoźno-Wągrowiec:
 - ❖ koszt netto Projektu – **602,6 mln PLN**,
 - ❖ wkład własny Samorządu – **90,4 mln PLN**,

*koszt inwestycji oszacowany w WSPP i udział Województwa Wielkopolskiego w kosztach poszczególnych inwestycji są podstawą do przygotowania i przeprowadzenia przez PKP PLK S.A. przetargów na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej oraz/i robót budowlanych. Wyniki ww. przetargów określają ostateczny koszt inwestycji.



Program KOLEJ+

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń-Kąkolewo:
 - ❖ koszt netto Projektu – **156,7 mln PLN,**
 - ❖ wkład własny Samorządu – **23,5 mln PLN,**

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód-Szamotuły:
 - ❖ koszt netto Projektu – **438,3 mln PLN,**
 - ❖ wkład własny Samorządu – **65,7 mln PLN,**

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem-Czempiń:
 - ❖ koszt netto Projektu – **354,7 mln PLN,**
 - ❖ wkład własny Samorządu – **53,2 mln PLN,**

- Budowa nowej linii kolejowej Turek-Konin:
 - ❖ koszt netto Projektu – **661 mln PLN,**
 - ❖ wkład własny Samorządu – **99,1 mln PLN,**



Program KOLEJ+

Harmonogram :

26.05.2020	27.05.2020 – 26.08.2020	27.08.2020 – 27.11.2020	24.11.2020 – 24.11.2021	XII 2021 – IV 2022	I 2023	2023 – 2028/2029
Ogłoszenie naboru	Złożenie przez JST formularza zgłoszenia projektu	Ocena formalna – kwalifikacja projektu do II etapu naboru	Etap II naboru – przygotowanie przez JST wstępnego studium planistyczno – prognostycznego	Kwalifikacja projektów	Podpisanie umów na realizację projektu	Realizacja projektu
✓	✓	✓	✓	✓	✓	□

Program KOLEJ+

Najważniejsze daty w Programie:

- listopad 2021 – podpisanie Umów o Partnerstwie pomiędzy Samorządem Województwa Wielkopolskiego a poszczególnymi Partnerami,
- kwiecień 2022 – ogłoszenie Listy rankingowej i kwalifikacja czterech pierwszych projektów,
- sierpień 2022 – zwiększenie budżetu Programu i kwalifikacja ostatniego wielkopolskiego projektu – połączenia do Czarnkowa,
- wrzesień 2022 – modyfikacja zapisów Wytycznych do Programu w zakresie solidarnej odpowiedzialności Stron łącznie z warunkiem bezkosztowej rezygnacji z dalszej realizacji,
- wrzesień 2022 – grudzień 2022 – negocjacje umów z PLK,
- styczeń 2023 – uzgodnienia/akceptacja treści umów,
- 27 stycznia 2023 – podpisanie umów.



Program KOLEJ+

27.01.2023 r.

- Podpisanie umów pomiędzy Samorządem Województwa Wielkopolskiego a PKP Polskie Linie Kolejowe SA



„Realizatorem i wykonawcą Programu jest PLK (przy współpracy z zaangażowanymi w realizację Programu Samorządami), która jest organizacyjnie i technicznie przygotowana do wdrożenia i realizacji Programu”.



Program KOLEJ+

„Przedmiotem Umowy są zasady i warunki współpracy Stron w celu pozyskania Studium niezbędnego do realizacji Projektu oraz realizacji robót budowlanych dla Projektu”

- Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby następujących projektów:*
- ✓ Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec
- ✓ Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły
- ✓ Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień
- ✓ Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin
- Dokumentacji projektowej i realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu:**
- ✓ Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń- Kąkolewo



Program KOLEJ+

*Realizacja projektu w wariantcie dwuetapowym:

Etap I – Pozyskanie Studium oraz nabycie praw do nieruchomości

- Koncepcja programowo – przestrzenna
- ✓ zakres rzeczowy,
- ✓ wykonanie wstępnego kosztorysu robót,
- Dokumentacji projektowej – projektu budowlanego wraz z nadzorem autorskim w tym, kosztorysu inwestorskiego i uzyskania wszelkich innych niezbędnych dokumentów i pozwoleń, w tym decyzji administracyjnych (m.in. Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja środowiskowa), decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę.)

Opracowanie studium planowane jest w latach 2023-2026.

Etap II – roboty budowlane

Wykonanie robót budowlanych w latach 2027 – 2028/2029

**Realizacja projektu w wariantcie jednoetapowym w formule „Projektuj i Buduj”











Realizacja w latach 2023 – 2028/2029.

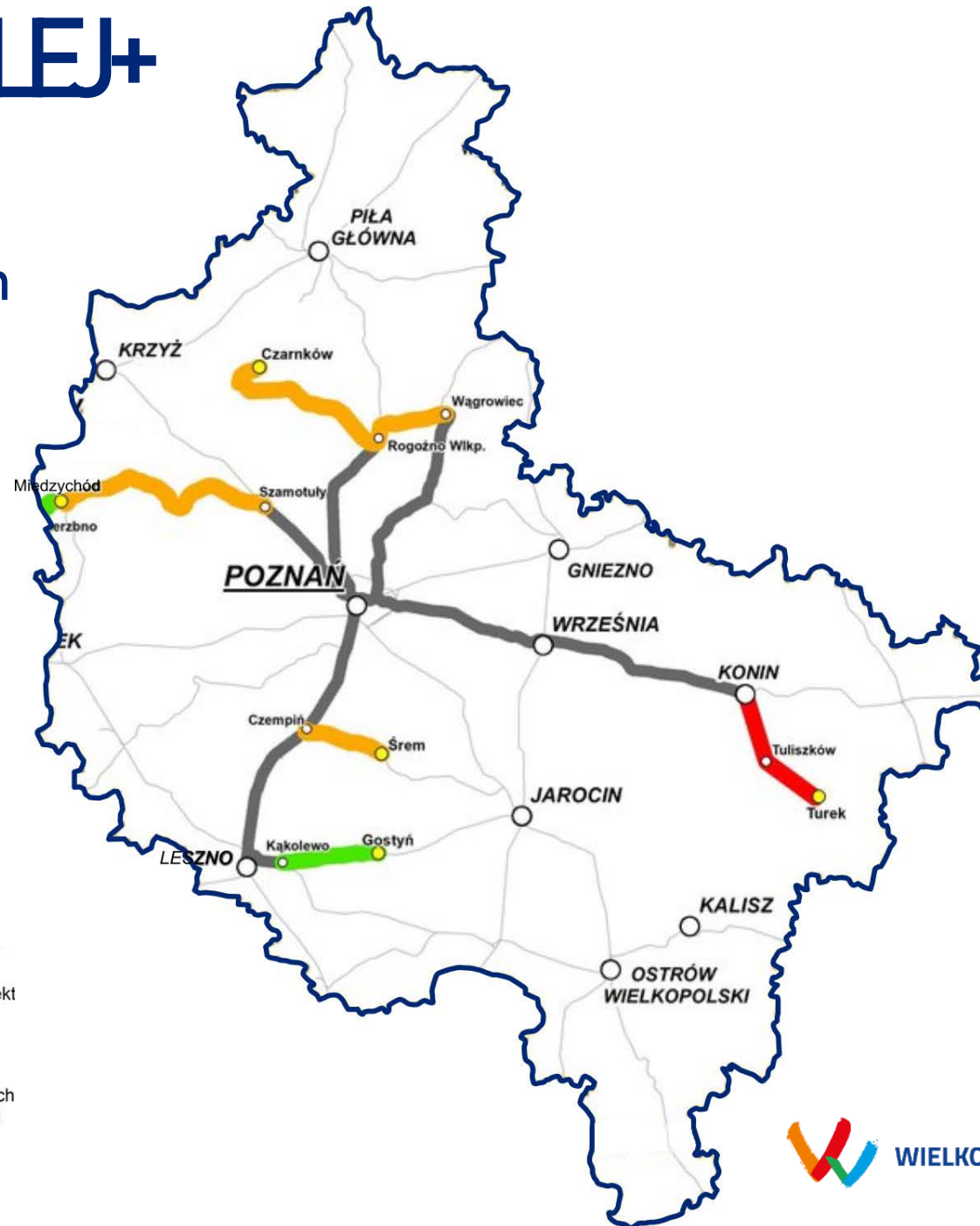


Program KOLEJ+

Mapa projektów zakwalifikowanych do realizacji w województwie wielkopolskim

LEGENDA

-  wybrane miasta
-  linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (ujęte w Tabeli 1 Instrukcji Id-12 (D-29));
-  granice województw
-  miejscowości zgłoszone
-  inne miejscowości istotne dla zgłoszonego projekt
-  projekt punktowy
-  poprawa parametrów istniejących linii
-  odtworzenie lub poprawa parametrów istniejących wraz z budową nowego fragmentu linii kolejowej
-  budowa nowych fragmentów linii kolejowych
-  ciąg do miasta wojewódzkiego



Program KOLEJ+

Realizowane Projekty



źródło: PKP PLK S.A.

Partnerzy (11 JST):

Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki, Powiat Obornicki, Powiat Wągrowiecki, Gmina Miejska Czarnków, Gmina Czarnków, Gmina Lubasz, Gmina Połajewo, Gmina Ryczywół, Gmina Rogoźno, Gmina Miejska Wągrowiec, Gmina Wągrowiec



Podstawowe dane:

- cel: przywrócenie ruchu pasażerskiego - uzyskanie połączenia miasta Czarnków z Poznaniem.

Efekty:

- szacowany czas przejazdu Poznań – Czarnków – ok.1 h 40 min;
- remont 64 km linii kolejowej (bez elektryfikacji);
- poprawa dostępu do kolei - budowa / odbudowa 9 stacji i przystanków: Czarnków, Czarnków Zachodni, Bzowo Goraj, Lubasz k. Czarnkowa, Jędrzejewo Wielkopolskie, Połajewo, Ryczywół, Runowo koło Wągrowca, Wągrowiec Zachód



WIELKOPOLSKA



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Program KOLEJ+

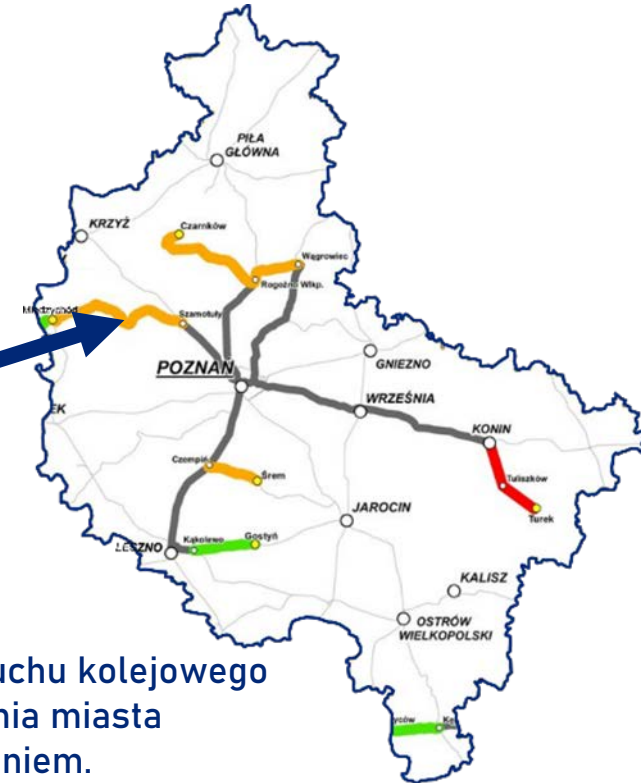
Realizowane Projekty



źródło: PKP PLK S.A.

Partnerzy (9: 8 JST + Stowarzyszenie):

Stowarzyszenie Metropolia Poznań, Powiat Międzychodzki, Powiat Szamotulski, Gmina Międzychód, Gmina Sieraków, Gmina Szamotuły, Gmina Pniewy, Gmina Ostroróg, Gmina Chrzypsko Wielkie



Podstawowe dane:

- cel: przywrócenie ruchu kolejowego i uzyskanie połączenia miasta Międzychód z Poznaniem.

Efekty:

- szacowany czas przejazdu Poznań – Międzychód – ok. 1 h 24 min
- remont 56 km linii kolejowej (bez elektryfikacji);
- poprawa dostępu do kolei – budowa / odbudowa 10 stacji i przystanków: Szamotuły Zachodnie, Szczepankowo, Ostroróg, Dobrojewo, Nojewo, Chrzypsko Wielkie, Sieraków Wielkopolski, Kłosowice, Międzychód Letnisko, Międzychód



WIELKOPOLSKA

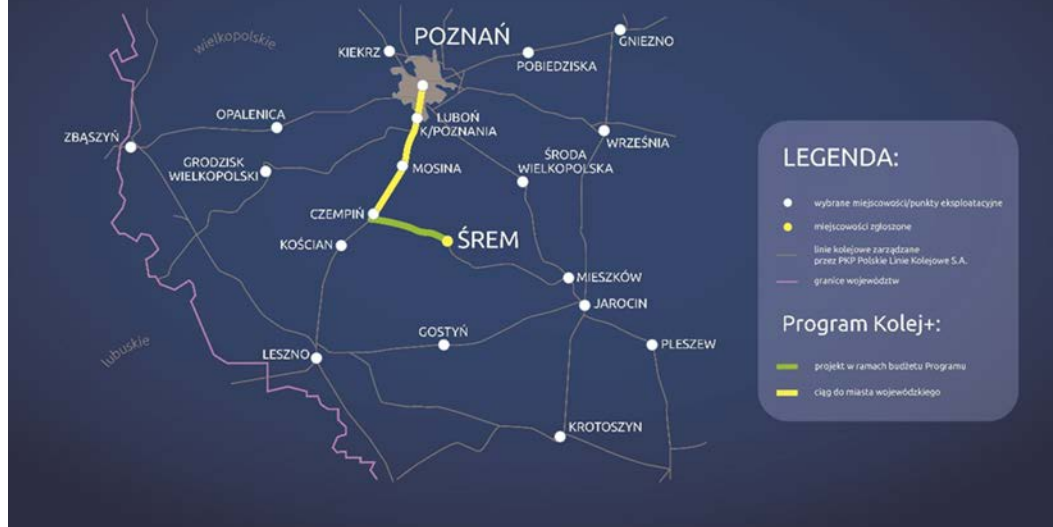


SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Program KOLEJ+

Realizowane Projekty

Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempin

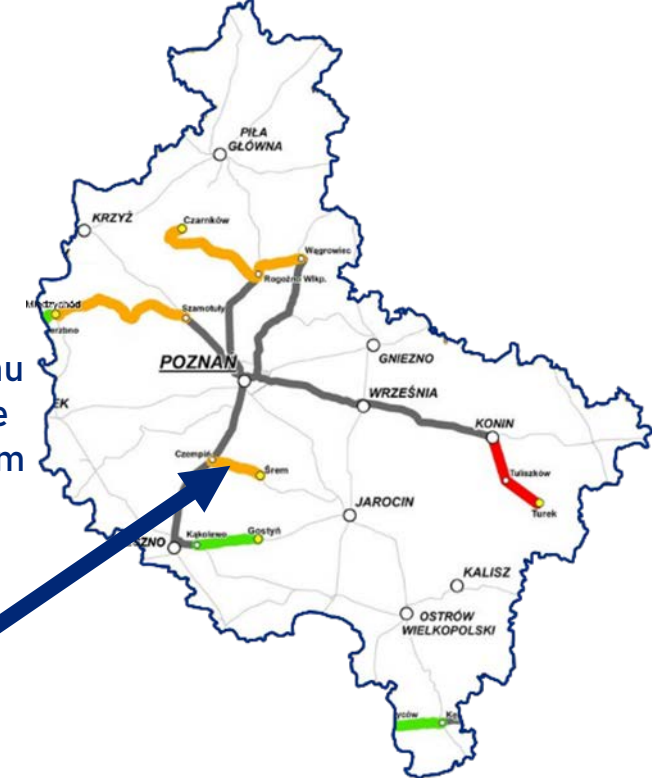


źródło: PKP PLK S.A.

Partnerzy (3: 2 JST + Stowarzyszenie):
Stowarzyszenie Metropolia Poznań,
Gmina Śrem, Gmina Czempin

Podstawowe dane:

- cel: przywrócenie ruchu kolejowego i uzyskanie połączenia miasta Śrem z Poznaniem.



Efekty:

- szacowany czas przejazdu Poznań – Śrem – ok. 56 min;
- przebudowa i elektryfikacja 22 km linii;
- poprawa dostępu do kolei - budowa lub odbudowa 4 stacji i przystanków: Śrem PKS, Psarskie, Szymanowo, Manieczki.

Program KOLEJ+

Realizowane Projekty



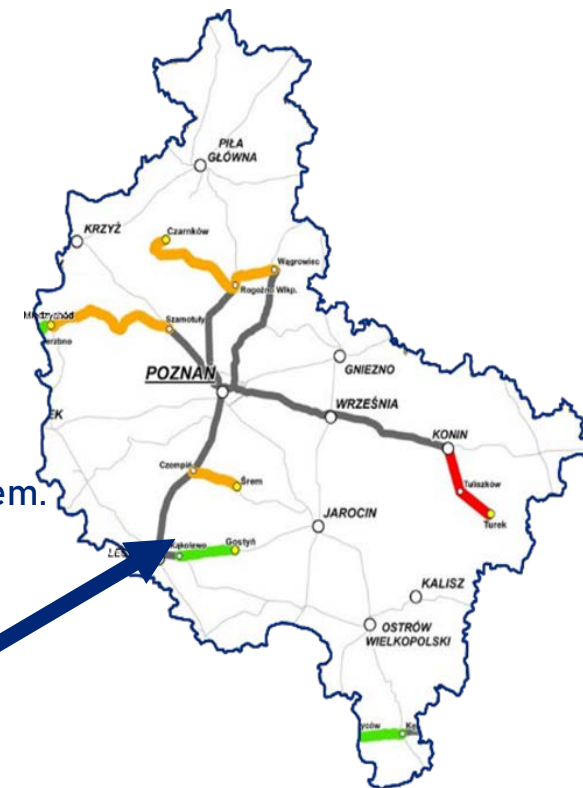
źródło: PKP PLK S.A.

Partnerzy (6 JST):

Powiat Leszczyński, Powiat Gostyński, Miasto Leszno, Gmina Gostyń, Gmina Osieczna, Gmina Krzemieniewo

Podstawowe dane:

- cel: przywrócenie ruchu pasażerskiego i uzyskanie połączenia miasta Gostyń z Poznaniem.



Efekty:

- szacowany czas przejazdu Poznań – Gostyń – ok. 1h 50 min;
- remont 22 km linii kolejowej (bez elektryfikacji);
- poprawa dostępu do kolei – budowa / odbudowa 6 nowych stacji i przystanków: Gostyń, Gostyń Zachód, Gola, Hersztupowo, Krzemieniewo, Garzyn.



WIELKOPOLSKA



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Program KOLEJ+

Realizowane Projekty



źródło: PKP PLK S.A.

Partnerzy (15 JST):

Powiat Turecki, Gmina Miejska Turek, Gmina Turek, Gmina Kawęczyn, Gmina Władystawów, Gmina Brudzew, Gmina Malanów, Gmina Tuliszków, Gmina Przykona, Gmina Dobra, Gmina Stare Miasto, Gmina Grodziec, Gmina Kramsk, Gmina Rychwał, Gmina Rzgów

Podstawowe dane:

- cel: budowa nowej linii kolejowej i uzyskanie połączenia miasta Turek z Poznaniem



Efekty:

- szacowany czas przejazdu Poznań – Turek – ok. 2h 10 min;
- budowa 38 km nowej jednotorowej, zelektryfikowanej linii kolejowej;
- poprawa dostępu do kolei – budowa 7 nowych stacji i przystanków: Brzeźno, Żychlin, Żdźary, Tuliszków, Stodków, Turek Zachodni, Turek.

Program KOLEJ+

Dalsze działania stron (Plan):

- Uzgodnienie Opisu Przedmiotu Zamówienia dla Etapu I (studium) inwestycji dwuetapowych - w tym uzgodnienia z Partnerami.
- Proponowane terminy uzgodnień OPZ:
 - ❖ Turek – Konin – od 06.02 – 10.02,
 - ❖ Śrem – Czempień – od 13.02. – 17.02,
 - ❖ Międzychód – Szamotuły – od 20.02 – 24.02,
 - ❖ Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec – od 27.02 – 03.03
- Uwaga: proponowane terminy do potwierdzenia przez PLK
- Udział przedstawiciela Samorządu Województwa w Komisji przetargowej powołanej przez PLK (charakter doradczy)
- Umowa o Partnerstwie - zawarcie aneksów z Partnerami – do dnia 28.02.2023 (termin ostateczny)
- Umowa o udzieleniu Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej (równoległe z Umową o Partnerstwie).





DZIĘKUJE PAŃSTWU ZA UWAGĘ

Włodzimierz Finke

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

wlodzimierz.finke@umww.pl

tel. 61 626 70 00

Poznań, 01. lutego 2023 roku

