



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Gmina Miasta Czarnków

**Wybór jednej z dwóch koncepcji przebudowy Placu Powstańców
Wielkopolskich w Czarnkowie**

Raport przedstawia wyniki za okres
02.08.2022 - 31.08.2022



Raport utworzony w dniu: 01.09.2022



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Wybór jednej z dwóch koncepcji przebudowy Placu Powstańców Wielkopolskich w Czarnkowie

Szanowni Państwo,

przedstawiamy dwie koncepcje przebudowy Placu Powstańców Wielkopolskich w Czarnkowie.
Wybrana w głosowaniu koncepcja zostanie finalnie przekazana projektantowi do realizacji projektu.

Prosimy o Państwa wybór.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 02.08.2022 08:17 Data zakończenia 31.08.2022 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło **237** uczestników.

Przebudowa Placu Powstańców Wielkopolskich w Czarnkowie – założenia ogólne:

1. Projektowane koncepcje zakładają realizację przebudowy ul. Sikorskiego w Czarnkowie, tzn. budowę obu rond. Przebudowa ul. Sikorskiego znacząco poprawia przepustowość ruchu na kierunku ul. Sikorskiego - ul. Siedmiogóra - ul. Krzyżowa - Plac Powstańców Wielkopolskich - ul. Wroniecka;
 2. Przedstawione koncepcje realizują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
 3. Nawierzchnie jezdni zostaną wykonane z kostki kamiennej w kolorze czarnym, chodniki zostaną wykonane z kostki kamiennej w kolorze szarym – zgodnie z zaleceniem Konserwatora Zabytków;
 4. Założono zastosowanie historyzujących lamp ulicznych.
-

Charakterystyka przedstawionej koncepcji projektowej - nr 1:

[Koncepcja nr 1 - zobacz >>>](#)

Opis koncepcji:

Planowana koncepcja nr 1 przebudowy Placu Powstańców Wielkopolskich zakłada zlikwidowanie drogi łączącej ul. Wroniecką z ul. Rzemieślniczą. W zamian projektuje się drogę od ul. Wronieckiej w prawo do ul. Krzyżowej oraz w lewo do ul. Rzemieślniczej, a następnie w prawo w kierunku ronda. Od Ronda poprzez ul. Rzemieślniczą będą biegly dwa pasy kierunkowe, jeden z nakazem jazdy prosto wzdłuż ul. Rzemieślniczej, drugi z nakazem jazdy w lewo umożliwiającym wjazd w dwukierunkową ul. Krzyżową. Od ul. Krzyżowej umożliwiony zostanie przejazd w stronę ul. Rzemieślniczej do ronda. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, przejście dla pieszych przy kantorze (zjazd do ul. Rzemieślniczej) zostanie przeniesione kilka metrów dalej. Przesunięcie przejścia wyeliminuje również blokowanie ruchu na rondzie przez pojedynczy pojazd ustępujący pierwszeństwa pieszym na przejściu.

Na terenie placu zaprojektowano parking z jednokierunkową drogą manewrową z wjazdem od ul. Rzemieślniczej oraz wyjazdem w jednokierunkową ul. Wroniecką. Przy miejscach parkingowych zlokalizowano chodnik oraz ławki w otoczeniu zieleni w postaci niskich rabat oraz drzew.

Zostanie zachowany przystanek autobusowy zlokalizowany przy postoju taksówek.

1. Zalety:



- Upiękniono ruch na istniejącym mini rondzie poprzez przesunięcie przejścia dla pieszych przy „kantorze”. Stworzono brakujące miejsce dla pojazdu, który zatrzymując się przed przejściem może przepuścić pieszego, nie blokując jednocześnie ruchu na rondzie;
- Uporządkowano ruch pojazdów w rejonie placu tworząc bezkolizyjne pasy ruchu;
- Uzyskano optymalną liczbę miejsc parkingowych łącząc funkcjonalność ruchu na placu przy ograniczeniach związanych z obowiązującymi przepisami oraz istniejącą zabudową (19 miejsc parkingowych zwykłych, oraz 2 miejsca dla niepełnosprawnych);
- Wyeliminowano konieczność objazdu Placu Powstańców Wielkopolskich przez ul. Rzemieślniczą, ul. Staroszkolną i ul. Wroniecką poprzez warunkową możliwość przejazdu przez parking. W związku z koniecznością znalezienia miejsca parkingowego często konieczny jest obecnie objazd powyższych dróg;
- Przedstawione rozwiązanie projektowe zmniejsza ruch pojazdów przez ul. Rzemieślniczą,
- Poprawiono bilans zieleni w przestrzeni urbanistycznej Placu Powstańców Wielkopolskich, poprzez stworzenie skweru z nasadzeniami rabat niskich, oraz drzew formowanych w formy kuliste;
- Stworzono enklawę z dwoma ławkami pozwalającymi na odpoczynek dla pieszych. Docelowo w osłonie nasadzonych drzew;
- Uregulowano przejście dla pieszych na ul. Krzyżowej;
- Dodano przejście dla pieszych przy parkingu poprawiając bezpieczeństwo pieszych podróżujących na kierunku ul. Putza – ul. Wroniecka skracając trasę i zmniejszając liczbę potencjalnych punktów kolizji;
- Uregulowano ruch na skrzyżowaniu ul. Wronieckiej z ul. Krzyżową.

2. Wady:

- Brak możliwości lewoskrętu z postoju taxi w kierunku mini ronda;
- Brak możliwości lewoskrętu z Placu Powstańców Wielkopolskich w ul. Rzemieślniczą (pojazdy z kierunku ul. Wronieckiej i ul. Krzyżowej). Konieczne jest objechanie mini ronda;
- Brak możliwości bezpośredniego wjazdu z Placu Powstańców Wielkopolskich w drogę wewnętrzną do postoju taxi (dot. wyłącznie pojazdów z kierunku ul. Wronieckiej i ul. Krzyżowej). Konieczne jest objechanie mini ronda.
- Zlikwidowano przystanek autobusowy. Jego rolę ma przejąć przystanek autobusowy na Placu Jana Karłowicza.

[Konceptcja nr 1 - zobacz >>>](#)

Charakterystyka przedstawionej koncepcji projektowej - nr 2:

[Konceptcja nr 2 - zobacz >>>](#)

Planowana koncepcja nr 2 przebudowy Placu Powstańców Wielkopolskich zakłada zlikwidowanie drogi łączącej ul. Wroniecką z ul. Rzemieślniczą. W zamian projektuje się drogę od ul. Wronieckiej w prawo do ul. Krzyżowej oraz w lewo do ul. Rzemieślniczej (z możliwością bezpośredniego zjazdu z pominięciem mini ronda), a także możliwość wjazdu na drogę wewnętrzną do postoju taxi. Od Ronda poprzez ul. Rzemieślniczą będzie biegł jeden pas, z możliwością zjazdu w dwukierunkową ul. Krzyżową. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, przejście dla pieszych przy kantorze (zjazd do ul. Rzemieślniczej) zostanie przeniesione kilka metrów dalej. Przesunięcie przejścia wyeliminuje również blokowanie ruchu na rondzie przez pojedynczy pojazd ustępujący pierwszeństwa pieszym na przejściu.

Na terenie placu zaprojektowano parking z wjazdem i wyjazdem od strony ul. Wroniecką. Przy miejscach parkingowych zlokalizowano chodnik oraz ławki w otoczeniu zieleni w postaci niskich rabat oraz drzew.

Zostanie zachowany przystanek autobusowy zlokalizowany przy postoju taksówek.

1. Zalety:

- Upiękniono ruch na istniejącym mini rondzie poprzez przesunięcie przejścia dla pieszych przy „kantorze”. Stworzono brakujące miejsce dla pojazdu, który zatrzymując się przed przejściem może przepuścić pieszego, nie blokując jednocześnie ruchu na rondzie;
- Uporządkowano częściowo ruch pojazdów w rejonie placu;



- Uzyskano 24 miejsca parkingowe zwykłe, oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych;
- Stworzono możliwość lewoskrętu z Placu Powstańców Wielkopolskich w ul. Rzemieślniczą (pojazdy z kierunku ul. Wronieckiej i ul. Krzyżowej);
- Zaprojektowano możliwość bezpośredniego wjazdu z Placu Powstańców Wielkopolskich w drogę wewnętrzną do postoju taxi (dot. wyłącznie pojazdów z kierunku ul. Wronieckiej i ul. Krzyżowej);
- Poprawiono bilans zieleni w przestrzeni urbanistycznej Placu Powstańców Wielkopolskich, poprzez stworzenie skweru z nasadzeniami rabat niskich, oraz drzew formowanych w formy kuliste;
- Stworzono enklawę z dwoma ławkami pozwalającymi na odpoczynek dla pieszych. Docelowo w osłonie nasadzonych drzew;
- Uregulowano przejście dla pieszych na ul. Krzyżowej;
- Dodano przejście dla pieszych przy parkingu poprawiając bezpieczeństwo pieszych podróżujących na kierunku ul. Putza – ul. Wroniecka skracając trasę i zmniejszając liczbę potencjalnych punktów kolizji;
- Uregulowano ruch na skrzyżowaniu ul. Wronieckiej z ul. Krzyżową.

2. Wady:

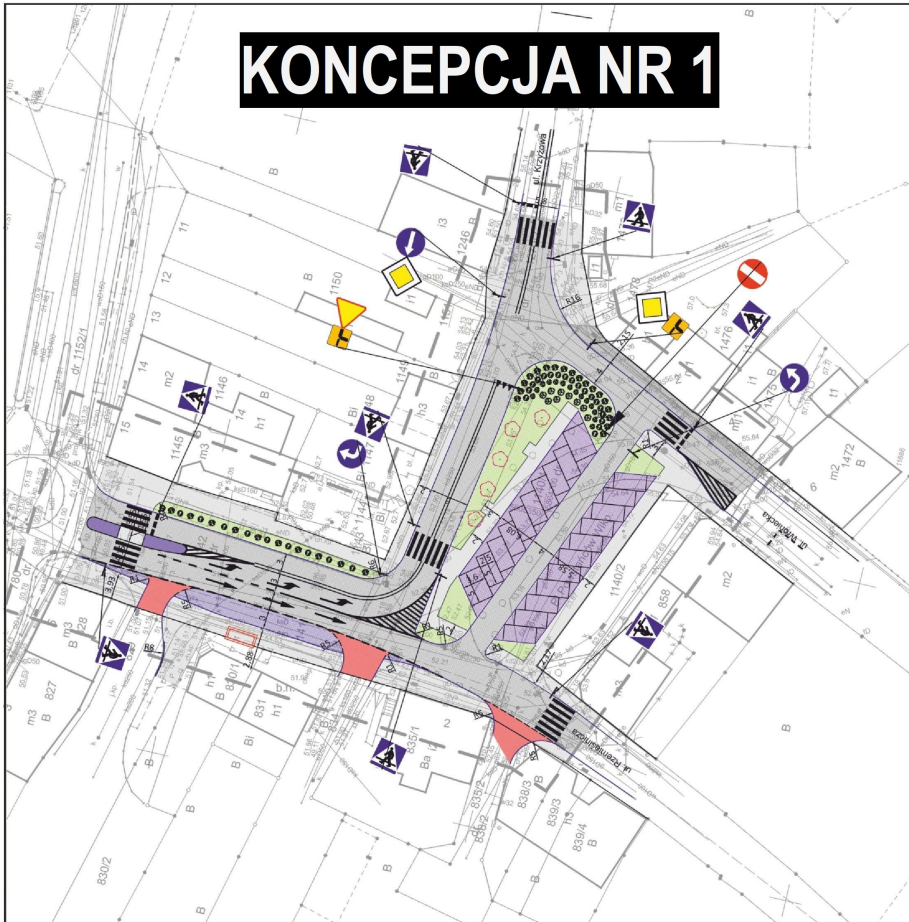
- Brak możliwości lewoskrętu z postoju taxi w kierunku mini ronda;
- Stworzenie dodatkowego punktu kolizji drogowej na projektowanym skrzyżowaniu przy skręcie w lewo na ul. Rzemieślniczą (ruch od str. ul. Wronieckiej i ul. Krzyżowej);
- Zmniejszenie przepustowości projektowanego placu. Pojazd jadący w lewo w ul. Rzemieślniczą lub na wprost w drogę wewnętrzną w kierunku postoju taxi ustępuje pierwszeństwa (znak A-7 na skrzyżowaniu) i blokuje ruch;
- Brak możliwości przejazdu przez parking (wjazd tylko z ul. Wronieckiej).
- Zwiększenie natężenia ruchu na ul. Rzemieślniczej. Konieczność objazdu przez ul. Rzemieślniczą, ul. Staroszkolną i ul. Wroniecką by wjechać na parking;
- Zlikwidowano przystanek autobusowy. Jego rolę ma przejąć przystanek autobusowy na Placu Jana Karłowicza.

[Koncepcja nr 2 - zobacz >>>](#)

Zdjęcia



KONCEPCJA NR 1

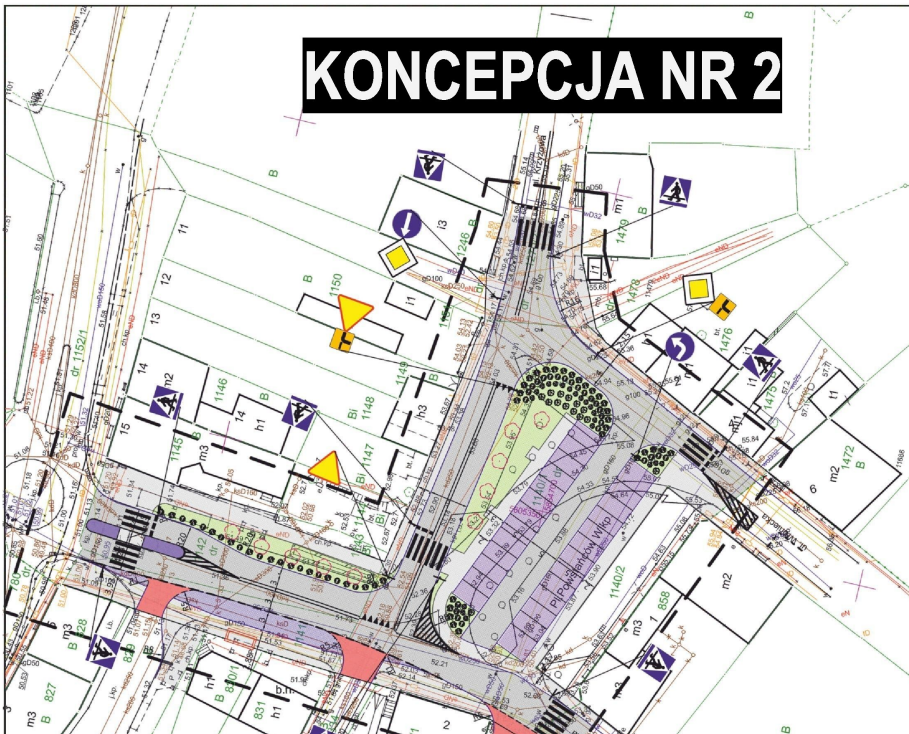


Legenda :

	projektowany krawężnik
	projektowane obrzeże
	projektowana krawężź pobocza
	projektowana krawężź jezdni
	projektowana wiata
	projektowana jezdnia
	projektowany chodnik
	projektowane tereny zielone
	projektowane miejsca postojowe
	projektowana zatoka autobusowa
	projektowany zjazd
	projektowana wyspa dzieląca

Klon pospolity "Drumondii"
 Niskie rabaty

KONCEPCJA NR 2



Legenda :

	projektowany krawężnik
	projektowane obrzeże
	projektowana krawężź pobocza
	projektowana krawężź jezdni
	projektowana wiata
	projektowana jezdnia
	projektowany chodnik
	projektowane tereny zielone
	projektowane miejsca postojowe
	projektowana zatoka autobusowa





2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Którą koncepcję przebudowy PI. Powstańców Wielkopolskich w Czarnkowie wybierasz ?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Koncepcję Nr 1



2. Koncepcję Nr 2

Wykres 1. Którą koncepcję przebudowy PI. Powstańców Wielkopolskich w Czarnkowie wybierasz ?

Koncepcję Nr 1	65% (153)
Koncepcję Nr 2	35% (84)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **84** do **153** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Koncepcję Nr 1

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Koncepcję Nr 2



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Gmina Miasta Czarnków
Adres email	um@czarnkow.pl
Numer telefonu	67 255-28-02
Adres	Plac Wolności 6, 64-700 Czarnków



Spis wykresów

Wykres 1. Którą koncepcję przebudowy Pl. Powstańców Wielkopolskich w Czarnkowie wybierasz ?