



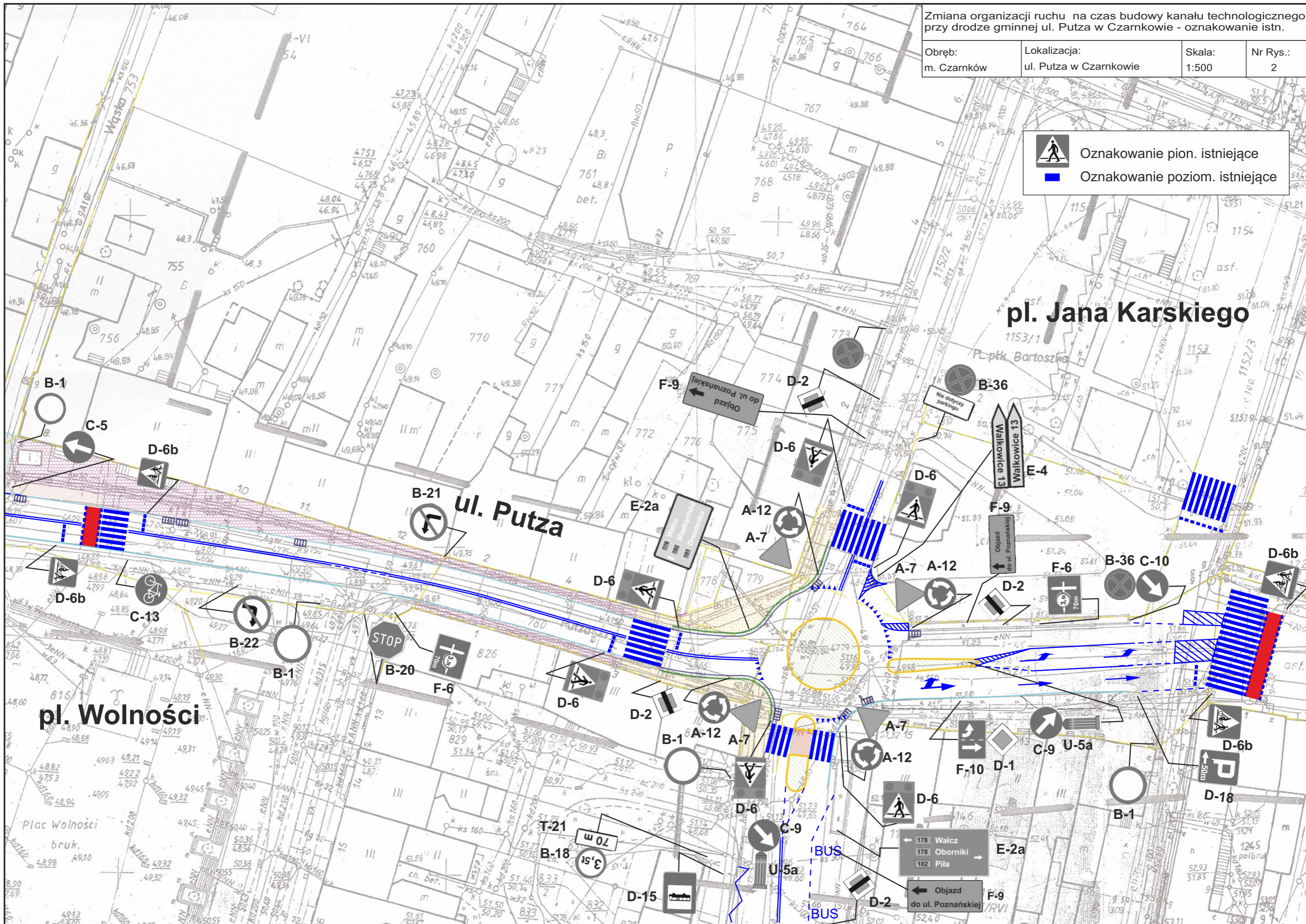
Zmiana organizacji ruchu na czas budowy kanału technologicznego przy drodze gminnej ul. Putza w Czarnkowie - plan orientacyjny.

Obręb: m. Czarnków	Lokalizacja: ul. Putza w Czarnkowie	Skala: 1:10 000	Nr Rys.: 1
-----------------------	--	--------------------	---------------

Zmiana organizacji ruchu na czas budowy kanału technologicznego przy drodze gminnej ul. Putza w Czarnkowie - oznakowanie istn.





Obręb: m. Czarnków	Lokalizacja: ul. Putza w Czarnkowie	Skala: 1:500	Nr Rys.: 2
-----------------------	--	-----------------	---------------

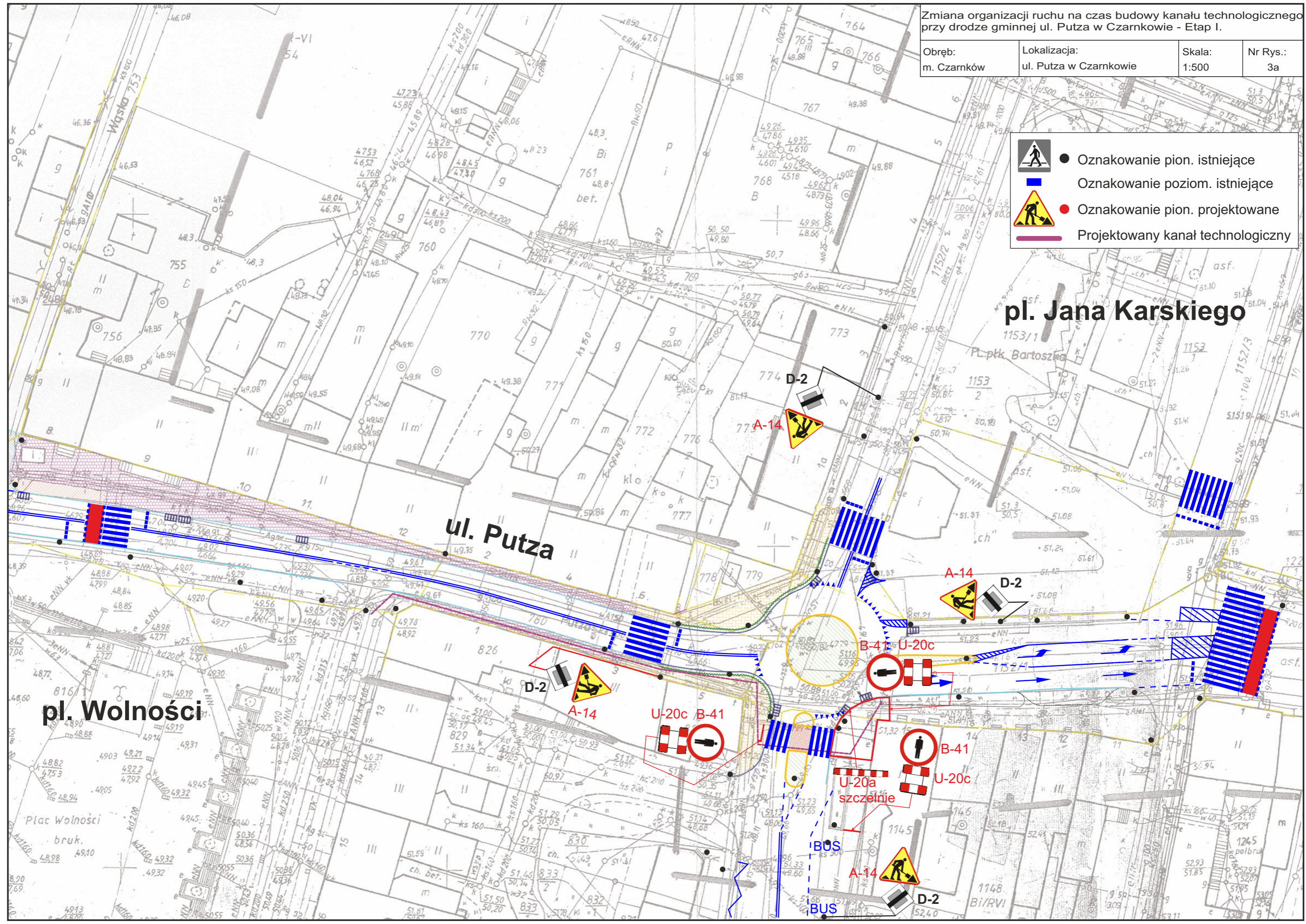
 Oznakowanie pion. istniejące
 Oznakowanie poziom. istniejące



Zmiana organizacji ruchu na czas budowy kanału technologicznego przy drodze gminnej ul. Putza w Czarnkowie - Etap I.

Obręb: m. Czarnków	Lokalizacja: ul. Putza w Czarnkowie	Skala: 1:500	Nr Rys.: 3a
-----------------------	--	-----------------	----------------

-  ● Oznakowanie pion. istniejące
-  Oznakowanie poziom. istniejące
-  ● Oznakowanie pion. projektowane
-  Projektowany kanał technologiczny



Obręb: m. Czarnków	Lokalizacja: ul. Putza w Czarnkowie	Skala: 1:500	Nr Rys.: 3b
-----------------------	--	-----------------	----------------

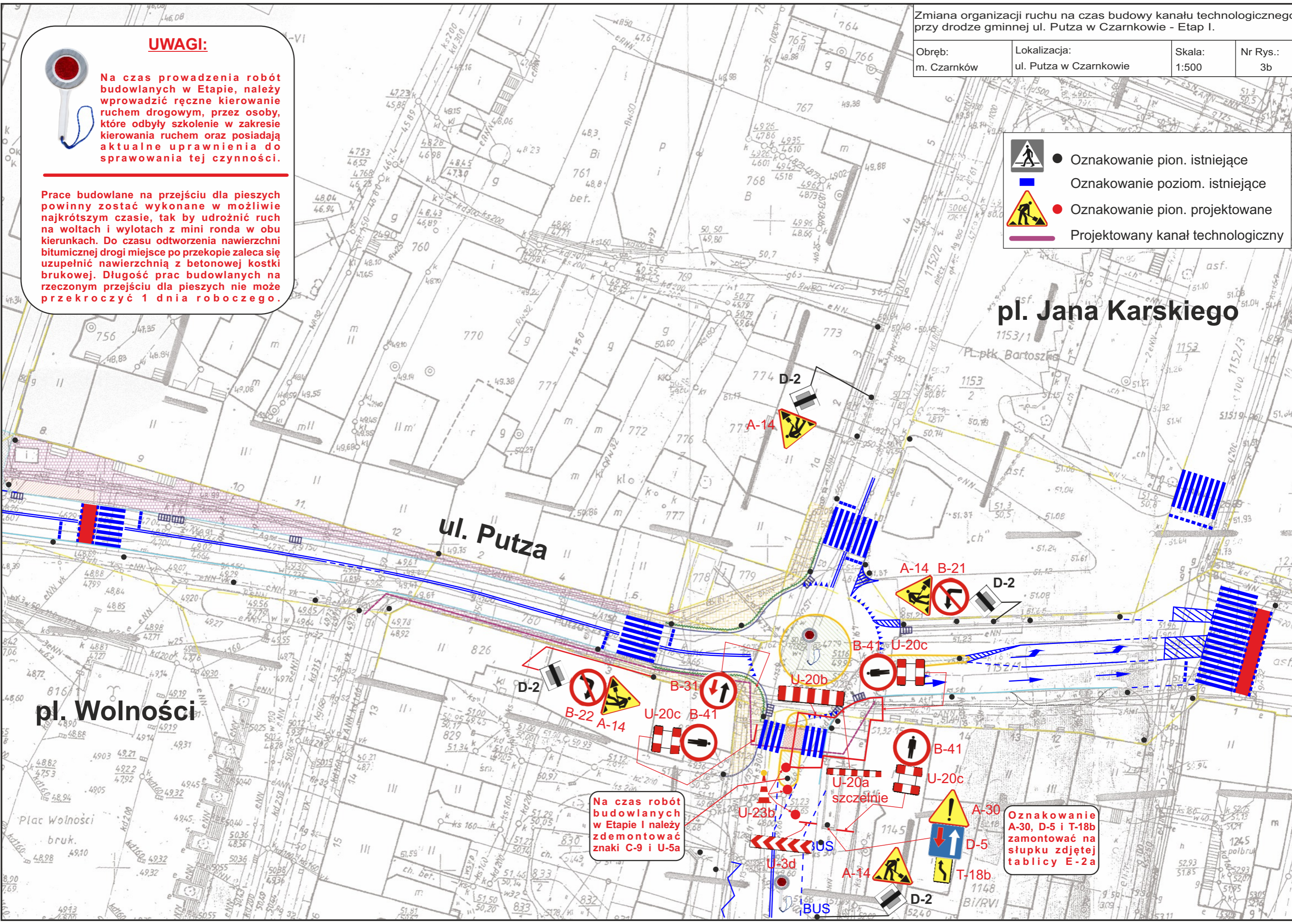
UWAGI:



Na czas prowadzenia robót budowlanych w Etapie, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem drogowym, przez osoby, które odbyły szkolenie w zakresie kierowania ruchem oraz posiadają aktualne uprawnienia do sprawowania tej czynności.

Prace budowlane na przejściu dla pieszych powinny zostać wykonane w możliwie najkrótszym czasie, tak by udrożnić ruch na woltach i wylotach z mini ronda w obu kierunkach. Do czasu odtworzenia nawierzchni bitumicznej drogi miejsce po przekopie zaleca się uzupełnić nawierzchnią z betonowej kostki brukowej. Długość prac budowlanych na rzeczonym przejściu dla pieszych nie może przekroczyć 1 dnia roboczego.

- Oznakowanie pion. istniejące
- Oznakowanie poziom. istniejące
- Oznakowanie pion. projektowane
- Projektowany kanał technologiczny



Na czas robót budowlanych w Etapie I należy zdemonstrować znaki C-9 i U-5a

Oznakowanie A-30, D-5 i T-18b zamontować na słupku zdjętej tablicy E-2a

pl. Wolności

ul. Putza

pl. Jana Karskiego

Obręb: m. Czarnków	Lokalizacja: ul. Putza w Czarnkowie	Skala: 1:500	Nr Rys.: 4
-----------------------	--	-----------------	---------------

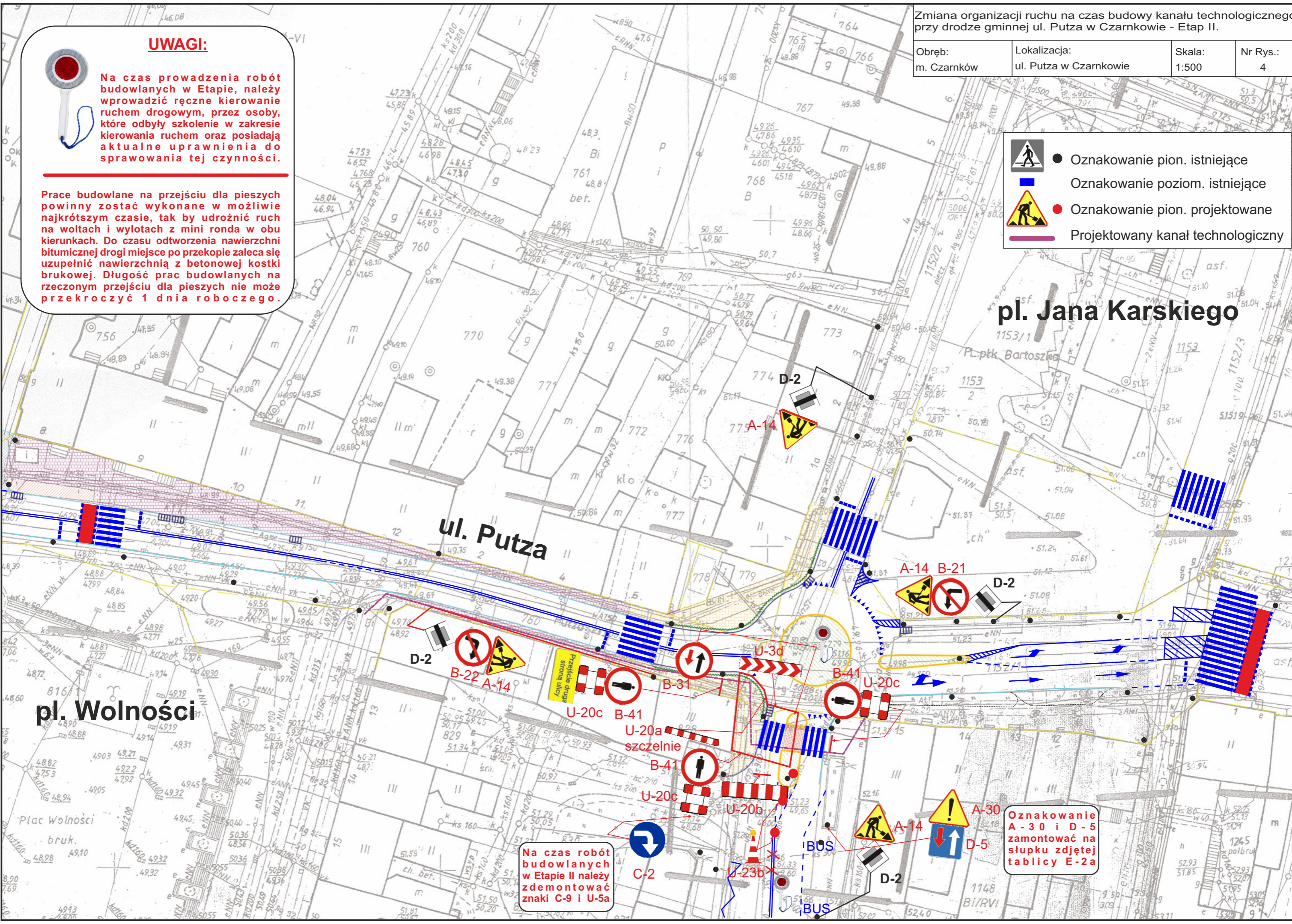
UWAGI:



Na czas prowadzenia robót budowlanych w Etapie, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem drogowym, przez osoby, które odbyły szkolenie w zakresie kierowania ruchem oraz posiadają aktualne uprawnienia do sprawowania tej czynności.

Prace budowlane na przejściu dla pieszych powinny zostać wykonane w możliwie najkrótszym czasie, tak by udrożnić ruch na woltach i wylotach z mini ronda w obu kierunkach. Do czasu odtworzenia nawierzchni bitumicznej drogi miejsce po przekopie zaleca się uzupełnić nawierzchnią z betonowej kostki brukowej. Długość prac budowlanych na rzeczonym przejściu dla pieszych nie może przekroczyć 1 dnia roboczego.

- Oznakowanie pion. istniejące
- Oznakowanie poziom. istniejące
- Oznakowanie pion. projektowane
- Projektowany kanał technologiczny



Na czas robót budowlanych w Etapie II należy zdemontować znaki C-9 i U-5a





Oznakowanie A-30 i D-5 zamontować na słupku zdjętej tablicy E-2a

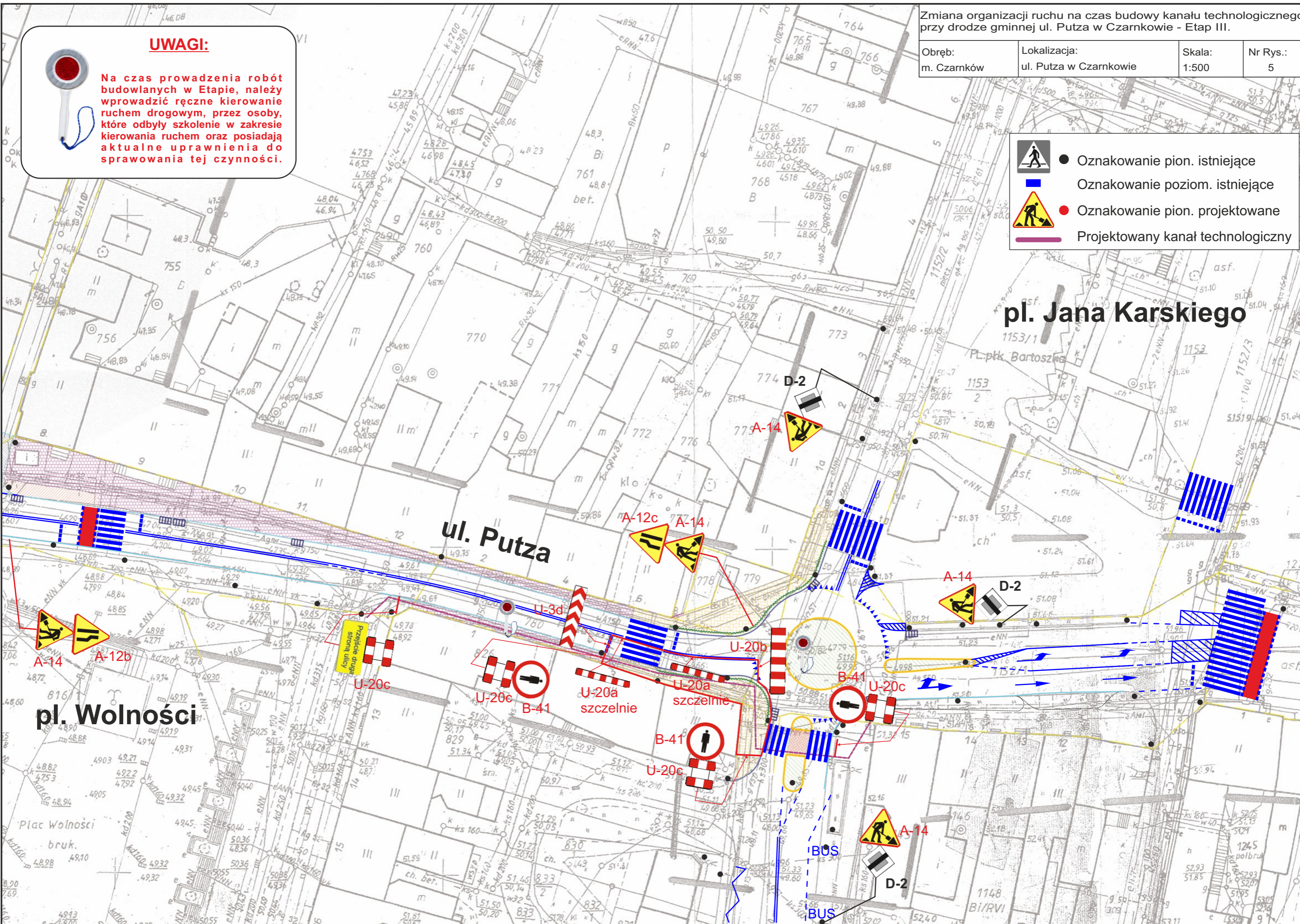
Obręb: m. Czarnków	Lokalizacja: ul. Putza w Czarnkowie	Skala: 1:500	Nr Rys.: 5
-----------------------	--	-----------------	---------------

UWAGI:



Na czas prowadzenia robót budowlanych w Etapie, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem drogowym, przez osoby, które odbyły szkolenie w zakresie kierowania ruchem oraz posiadają aktualne uprawnienia do sprawowania tej czynności.

-  ● Oznakowanie pion. istniejące
-  Oznakowanie poziom. istniejące
-  ● Oznakowanie pion. projektowane
-  Projektowany kanał technologiczny



pl. Jana Karskiego

ul. Putza

pl. Wolności

Plac Wolności bruk.





BUS

BUS

Obręb: m. Czarnków	Lokalizacja: ul. Putza w Czarnkowie	Skala: 1:500	Nr Rys.: 6
-----------------------	--	-----------------	---------------

UWAGI:

Na czas prowadzenia robót budowlanych w Etapie, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem drogowym, przez osoby, które odbyły szkolenie w zakresie kierowania ruchem oraz posiadają aktualne uprawnienia do sprawowania tej czynności.

-  ● Oznakowanie pion. istniejące
-  ■ Oznakowanie poziom. istniejące
-  ● Oznakowanie pion. projektowane
-  ■ Projektowany kanał technologiczny

